

Negyvenezer mérföld a föld körül

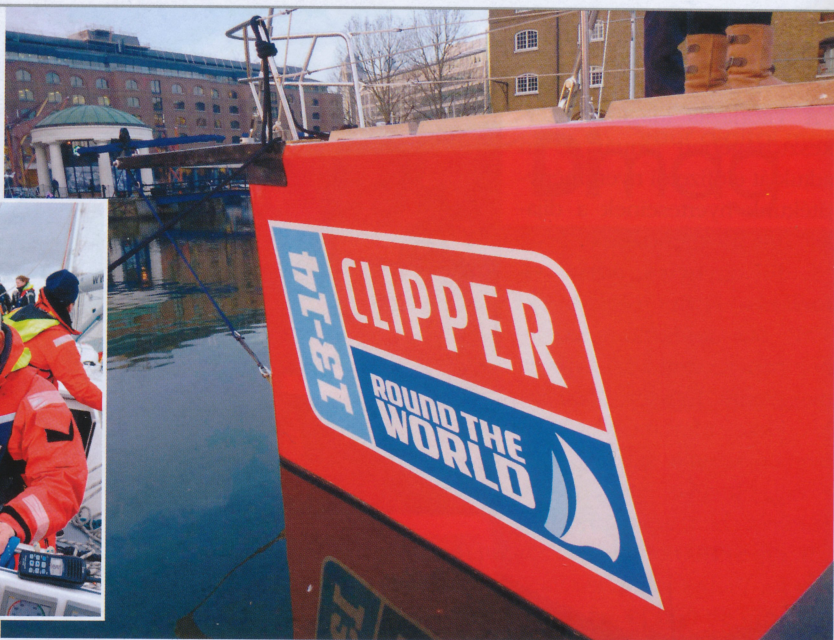
Idén nyáron indul újra Nagy-Britanniából a 2013–14-es Clipper földkerülő verseny, amelyet tizenhat évvel ezelőtt az a Sir Robin Knox-Johnston alapított, aki 1969-ben az első emberként került meg egyedül, megállás nélkül a földet. A kilencedik alkalommal megszervezett regatta egyedülálló a maga nemében. A statisztikák szerint az eddigi rendezvényeken majd háromezren fordultak meg a hajók fedélzetén. Ez úgy lehetséges, hogy a szakaszokból álló versenyen cserélődhet a személyzet, és vannak olyan résztvevők, akik csak egy-egy szakaszra neveznek be.

Már a legutóbbi, 2011–12-es verseny idején bejelentették, hogy a korábbi 68 lábas flottát lecserélik, és idén ennek megfelelően 12 vadonatúj 70 lábas hajó indul útnak. Január végén Londonban több ezer ember előtt mutatták be az új hajót, amelyet Tony Castro tervezett, és Kínában épült. Az rögtön feltűnt, hogy a hajó a korábbiaknál jóval sportosabb, nyilvánvaló, hogy gyorsabb hajókkal lehet teljesíteni a nyolcszakaszos regattát. Az új hajók sebességpotenciálja valahol 30 csomó környékén található, előtérbe került természetesen a Code Zero használata. Minden egység 20-22 főt számlál, az állandóságot a szkipper személye jelenti (Alex Thomson például egy Clipper földkerülő bajnoki címmel indította el profi karrierjét).

A profik mellett – a verseny alapítójának eredeti elgondolásait követve – többségben lesznek az amatőrök, akár olyanok is kipróbálhatják magukat az óceánokon, akik eddig jószerével sosem ültek vitorlásra. Az előzetes jelentkezés alapján hatszáznál többen vesznek majd részt a versenyen. Sir Robin annak idején kifejezetten „demokratikus” versenyt álmodott, olyat, amelyen társadalmi státuszra való tekintet nélkül bárki indulhat, aki befizeti a nevezési díjat. Az újoncok számára a rendezők precíz képzési programot dolgoztak ki, és az előzetes interjúk és felmérések alapján állítják össze a csapatokat.

Az idén induló versenynek van magyar vonatkozása is. A verseny történetében először lesznek földkerülő magyarok a fedélzeten, Bacsó Tibor és fia, Ádám már javában készül a megmérettetésre. Bacsónak van már vitorlázótapasztalata, sokat hajózott az Adrián, és tart hajót a Balatonon is. Fiával nem egy hajóban ülnek majd.

„20 év kemény munka után eljött életemben az a pillanat, amikor egy időre egészen mást szeretnék csinálni, mint korábban. A kihívás persze továbbra is fontos, és azt hiszem, megtaláltuk



az egyik legkomolyabb megmérettetést, amiről ember álmodhat. Úgy döntöttünk, hogy nem csak egyetlen szakaszra nevezünk be, hanem végigmegyünk” – mondja Bacsó, aki természetesen tisztában van a kockázatokkal, jelesül azzal, hogy egészen más kategória néhány napot vitorlázni az Adrián, mint hetekig összezártnak lenni az óceánon változatos időjárási viszonyok közepette egy vitorlás fedélzetén. „Most jöttem haza Londonból, végre megtekinthetem a hajót, és az már első pillanatban világos volt, hogy nem összkomfortos túrahajót adnak alá. A cél a jó vitorlázóképesség volt, lényegében mindent ennek rendelték alá. Hogy miért viszem el erre az útra a fiamat? Azért, mert úgy gondolom, hogy most olyasvalamit tudok neki adni, ami egész életére hatással lesz”.

A magyar érintettségre való tekintettel azt tervezzük, hogy a Vitorlázás Magazinban rendszeresen közöljük Bacsóék beszámolóit a sailing.hu oldallal együttműködve.

ddi